

## patrimoine

# Quand saint Martin montre le chemin

**Le centre culturel européen Saint-Martin de Tours travaille sur un parcours martinien reliant la Hongrie à la Touraine. Un test sur 300 km est lancé.**

**S**i saint Martin, évêque de Tours, est connu pour le partage de son manteau, il l'est moins pour ses déplacements. Et pourtant, ce catéchumène, évangéliste de la Gaule, qui construisit le monastère de Marmoutier en 371, sillonna ce qui allait devenir l'Europe.

Le centre culturel européen Saint-Martin de Tours travaille ainsi à un grand projet, celui d'un chemin de Saint-Martin reliant Szombathely (Hongrie) lieu de naissance en 316 du saint homme et Candes-Saint-Martin, lieu de sa mort en 397. Entre les deux, la Slovénie, Pavie en Italie où il passa son enfance, Lyon, etc.

## Chemin d'histoire et technologies modernes

Il existe déjà des chemins, comme celui de l'évêque de Tours créé en 2005, le chemin de l'été de la Saint-Martin (2006), le chemin de Trèves (2007). Il y a aussi des projets vers Utrecht, le Luxembourg, les Pays-Bas.

Ce grand projet de 2.500 km d'Est en Ouest et nommé Via Sancti Martini, doit se concrétiser en 2016, année du 1.700<sup>e</sup> anniversaire de la naissance de Martin de Tours. Il a pour am-



La présentation du projet à Saint-Martin-le-Beau.

bition de devenir comme un chemin de Compostelle dont 80 % des utilisateurs n'ont pas de préoccupations religieuses. C'est ce contexte et ce projet qui ont été présentés vendredi dernier à Saint-Martin-le-Beau par le président du centre culturel Bruno Judic et le directeur Antoine Selosse.

Mais avant d'aboutir à ces 2.500 km, le centre culturel fait

un essai sur un parcours test, sur 300 km de long en région Centre, de La Châtre (Indre) à Candes-Saint-Martin (Indre-et-Loire). Une quarantaine de communes sont traversées.

Mais le concept se veut novateur et solidaire. Tout au long de ce chemin est déployé une bande verte et citoyenne de 10 km de part et d'autre pour valoriser le tourisme durable,

la culture bio, la protection de l'environnement, la biodiversité, l'écoconstruction, etc. Le mode de transport lutte aussi contre le réchauffement climatique. Il est pédestre et peut utiliser le chemin de fer en allant de gares en gares.

Enfin, le projet est moderne puisqu'il utilise la géolocalisation à partir de GPS, Iphone, etc. Cette géolocalisation est réalisée à partir d'une plateforme numérique dans laquelle les utilisateurs pourront apporter des renseignements complémentaires sur ce qu'ils ont visité, des lieux remarquables, des sites naturels, etc. Les responsables du centre culturel et des élus tourangeaux vont participer, du 6 au 10 juin, au 1<sup>er</sup> festival européen des itinéraires culturels qui se déroulera à Pavie en Italie. L'objectif est de présenter le projet et d'engager des contacts avec des partenaires européens.

Quant à la première portion située en région Centre, elle pourrait être opérationnelle en fin d'année.

I. Rouillet